**Карта технического обслуживания автомобилей серии J7,5**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование операции | Время, мес. | 3 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |
| Пробег, т. км. | 5 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| **Двигатель** | | | | | | | | |
| Моторное масло и масляный фильтр\* |  | R | R | R | R | R | R | R |
| Тепловой зазор механизма газораспределения |  | A | A | A | A | A | A | A |
| Топливный фильтр |  |  | R | R | R | R | R | R |
| Охлаждающая жидкость | замена каждые 24 месяца | I | I | I | I | I | I | I |
| Крепления труб, шлангов, хомутов, фланцевых соединений систем двигателя |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Пылесборник воздушного фильтра (кроме пылесборников с автоматической очисткой) \* |  | C | C | C | C | C | C | C |
| Основной фильтрующий элемент воздушного фильтра\*1 |  | I | R | R | R | R | R | R |
| Приводной ремень |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Турбокомпрессор (люфт вала) |  |  |  |  |  |  |  | I |
| Фильтрующий элемент фильтра-осушителя системы подачи мочевины |  |  | R | R | R | R | R | R |
| Прокладка форсунки подачи мочевины |  | Каждый раз после демонтажа форсунки | | | | | | |
| Бак мочевины |  |  | C | C | C | C | C | C |
| Фильтр-сетка погружного модуля бака мочевины |  |  | C | C | C | C | C | C |
| Фильтр-сетка отсечного клапана подогрева бака мочевины |  |  | C | C | C | C | C | C |
| **Сцепление** | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость |  | I | I | R | I | R | I | R |
| Свободный ход педали сцепления\* |  | I | I | I | I | I | I | I |
| **Трансмиссия** | | | | | | | | |
| Трансмиссионное масло (по допуску) |  | I | I | R | I | R | I | R |
| Люфт механизма переключения передач |  |  |  | I |  | I |  | I |
| Приводы (трос) механизма переключения передач |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Вентиляционное отверстие коробки передач |  | I |  | I |  | I |  | I |
| Вал рычага выключения сцепления (при наличии тавотницы) \* |  | L | L | L | L | L | L | L |
| **Приводной вал** | | | | | | | | |
| Крестовина, опорный подшипник, шлицевое соединение\* |  |  | L | L | L | L | L | L |
| Износ крестовины |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Износ шлицевого соединения |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Износ подшипника и крепежных соединений промежуточной опоры валы |  |  | I | I | I | I | I | I |
| **Ведущий мост** | | | | | | | | |
| Масло редуктора заднего моста (обычное масло) |  | I | I | R | I | R | I | R |
| Крепеж ведущего моста |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Ступица и подшипник (посторонние звуки, заедания при вращении) |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Входной фланец редуктора моста, картер моста, корпус редуктора (визуальный осмотр на предмет утечек и повреждений) |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Вентиляционное отверстие ведущего моста |  | I |  | I |  | I |  | I |
| **Передний мост** | | | | | | | | |
| Зазор между поворотным кулаком и передней осью |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Ступица и подшипник (посторонние звуки, заедания при вращении) |  | I | I | I | I | I | I | I |
| **Рулевое управление** | | | | | | | | |
| Износ и повреждение рулевого механизма\* |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Жидкость ГУР |  | R | I | I | R | I | I | R |
| Свободный ход рулевого колеса\* |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Шаровый шарнир рулевой тяги, шаровый шарнир продольной рулевой тяги, шкворни\* |  | L | L | L | L | L | L | L |
| **Тормозная система** | | | | | | | | |
| Сменный элемент влагомаслоотделителя |  |  |  |  | R |  |  | R |
| Износ и зазор фрикционной накладки и тормозного диска\* |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Износ и зазор фрикционной накладки и тормозного барабана\* |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Свободный ход педали тормоза\* |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Ослабление и повреждение соединений между трубопроводами |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Конденсат в воздушных ресиверах\* |  |  | C | C | C | C | C | C |
| Функционирование системы клапанов |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Износ кулачка тормозного механизма колеса |  | I - при замене тормозных колодок | | | | | | |
| Свободный ход толкателя тормозной камеры\* |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Регулировочный рычаг тормоза (храповый механизм) и приводной (распределительный) вал барабанного тормоза\* |  |  | L | L | L | L | L | L |
| Износ и повреждение храпового механизма\* |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Функционирование стояночного тормоза |  | I | I | I | I | I | I | I |
| **Подвеска и шасси** | | | | | | | | |
| Повреждения листовой рессоры |  |  | I | I | I | I | I | I |
| U-образный болт листовой рессоры |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Износ и повреждение деталей подвески\* |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Утечки масла из амортизаторов |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Крепление амортизаторов |  |  | I | I | I | I | I | I |
| Передние и задние пальцы рессор\* |  | L | L | L | L | L | L | L |
| **Колеса** | | | | | | | | |
| Гайки колес |  | T | Т | Т | Т | Т | Т | Т |
| Колесный диск |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Износ и повреждения покрышек |  | I | I | I | I | I | I | I |
| **Электрика и электроника** | | | | | | | | |
| Визуальный осмотр жгутов электропроводки на предмет повреждений и вредного контакта |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Визуальный осмотр электрических разъемов на предмет повреждения, разъединения, нарушения крепления |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Затяжка клемм АКБ и жгутов "массы" |  | T | T | Т | Т | Т | Т | Т |
| Плотность электролита АКБ |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Корпус АКБ (наличие коррозии, деформации, трещин и утечек электролита) |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр (сетка) системы отопления и кондиционирования |  | I | I | I | I | I | I | I |
| **Прочее** | | | | | | | | |
| Лампы, звуковой сигнал, лобовое стекло, стеклоочиститель и омыватель |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Болты и гайки на раме и крепления надстройки |  | I | I | I | I | I | I | I |
| Норматив, нормо-час |  | **4** | **5,2** | **6,9** | **6,1** | **6,9** | **5,2** | **7,8** |
| **Перечень операций, выполняемых по согласованию с потребителем** | | | | | | | | |
| Перестановка колес согласно схемы из рук-ва (рекомендуемая операция) |  | A | A | A | A | A | A | A |
| Углы установки колес |  |  |  | I |  | I |  | I |
| Норматив, нормо-час |  | **4,8** | **6** | **8,3** | **6,9** | **8,3** | **6** | **9,2** |
| **\*** - уменьшить интервал обслуживания вдвое в тяжелых условиях эксплуатации, подробности смотрите в соответствующем разделе руководства по эксплуатации | | | | | | | | |
| **1** - произвести осмотр (и, при необходимости, замену) при появлении сигнала от индикатора засоренности фильтра | | | | | | | | |
| **Условные обозначения:** | | | | | | | | |
| I – проверить. При необходимости, отрегулировать, затянуть, очистить, заменить | | | | | | | | |
| А – отрегулировать | | | | | | | | |
| R – заменить | | | | | | | | |
| T – затянуть до указанного крутящего момент | | | | | | | | |
| L – смазать | | | | | | | | |
| С - очистить | | | | | | | | |